

Solvalla får "egen" stordag

# Så mycket betyder xpress



Förra torsdagen fattades beslutet av ST:s styrelse: Solvalla ska nästa år köra 35 tisdagskvällar som "huvuddag". Samtidigt fortsätter Solvalla vara en av saxbanorna på onsdagar i princip lika många veckor.

Saxade xpress-onsdagar lever vidare – och Solvalla får chansen att bygga tisdagar som sin nya "egna" dag.

Text LARS G DAHLGREN

Tävlingsprogrammet för 2018 har varit en av de hetaste potatisar Svensk Travsport haft att hantera på länge. Solvalla deklarerade i vintras att man vägrade fortsätta med att ha saxade onsdagar som sin huvudtävlingsdag och krävde "egen dag".

Detta visade sig skapa en konfliktsituation eftersom ATG anser att de saxade xpress-onsdagarna är

så lyckade som tv-koncept och visar stadig tillväxt i omsättningen.

Svensk Travsports sportavdelning förberedde längre beslutsunderlaget i hemlighet men efter att sulkysport.se avslöjat tankegångarna blev reaktionerna starka. Det hela antog till och med formen av en symbolfråga för maktfördelningen mellan banorna och deras organisation ST som företrädare

sportsliga intressen och ATG:s uppdrag att generera spelintäkter.

Jägersro, Sundbyholm och Axevalla, de som närmast berörs av att Solvalla kommer in på deras inarbetade tisdagar kompenseras ekonomiskt med prisedel till ett antal "supertisdagar" som ska läggas in de 17 veckor Solvalla inte kör tisdagstävlingar.

Här redogörs för hur beslutet

om tävlingsdagarna kom till och fattades, och även en beräkning av vad som är en central fråga: Hur mycket betyder xpress/saxning för V86-omsättningen på onsdagarna.



LARS G DAHLGREN  
lars@sulkysport.se

Foto Mia Törnberg

## Här är vägen till beslutet om tävlingsprogrammet 2018

**10/2** Svensk Travsports styrelse behandlade (punkt 13 i protokollet) punkten Solvalla 2018. "Diskuterades Solvallas framställan om önskan om egen tävlingsdag 2018". Diskussionen mynnade ut i ett uppdrag: "Generalsekreteraren fick i uppdrag att i nära samarbete med Solvalla och ATG se över vilka möjligheter som finns att tillmötesgå Solvallas önskemål utan att riskera den ekonomiska förbättring som det nya V86-upplägget medfört för sporten".

**28/6** Utvecklingen av uppdraget redovisades i styrelseprotokoll från den 28 juni: "Solvalla har önskat att Svensk Travsport och ATG undersöker möjligheten att Solvalla från och med 2018 regelbundet kan köra egna tävlingskvällar i mitten av veckan som alternativ till de V86-express-tävlingar som idag körs på Solvalla. Petter Johansson (ST:s sportchef, reds.anm.) presenterade ett förslag till detta inkluderande konsekvensanalys för sportens totala tävlingschema samt ATG:s intjäningsförmåga. Styrelsen diskuterade frågan och gjorde ett antal medskick i det fortsatta arbetet med förslaget. Frågan återkommer som en beslutsfråga på styrelsens möte de 31 augusti."

**26/7** Vad Petter Johansson presenterat på detta styrelsemöte var dock en väl förborgad hemlighet, även för de inblandade banorna, ända till slutet av juli. Då avslöjade sulkysport.se att ST jobbade med att tisdagar skulle bli Solvallas "nya fasta tävlingsdag".

**22/8** Sulkysport.se var först med nyheten att Jägersro skickat ett protestbrev till ST gällande tisdagsplanerna för Solvalla. "Först trodde jag inte att det kunde vara sant. Det hade inte hörts ett knyst från Svensk Travsports sida om det. Till slut frågade jag ST-ordföranden Hans Ljungkvist om det låg något i mediauppgifterna och han bekräftade att de var sanna. Då agerade vi från travsällskapets styrelses sida med att omedelbart skicka en skrivelse till ST där vi tydligt förklarar att vi inte kan acceptera att storbanor hamnar mot varandra på det här sättet. Att lägga storbanor med fasta dagar mot varandra kan väl inte vara något annat än direkt suboptimering av tävlingsprogrammet! Det handlar inte bara om Jägersro och Solvalla och tisdagar, det hade varit lika gålet att lägga Solvalla mot Åby på torsdagar," sade Skånska Travssällskapets ordförande Kerstin Peterson-Brodde.

**23/8** Travtränarnas Riksförbund klev in i matchen om tävlingsprogrammet. På sajten travtränarnasriksforbund.se publicerades ett inlägg som rakt av krävde att saxade onsdagar läggs ner. Utdrag ur inlägget: "ATG driver spel och ST ska värna om sporten vilket vi inte tycker man har gjort på rätt vis. Så nu är det dags för alla basorganisationer och aktiva att säga ifrån. Bort med Xpress! Nu när ryktena dessutom pratar om Solvalla på tisdagar tycker vi man är på helt fel spår, detta skulle drabba Jägersro och Eskilstuna hårt som redan har inarbetade tisdagar. Låt Solvalla köra varje onsdag."

# för omsättningen på V86

## Vi svarar på sju frågor om ekonomin för onsdagarna

>> **Fråga: ATG säger att V86-omsättningen i år gått upp med 20 procent sedan förra året. Stämmer det?**

Svar: Att räkna bruttoomsättning rakt av är vanskligt eftersom jackpoteffekter slår olika från ett år till ett annat. I år inleddes januari med den "värsta" – eller snarare bästa – jackpotperioden i V86-spelets historia, tre jätte/dubbeljackpottar som tillsammans omsatte 106 miljoner kronor. Detta motsvarar fem "vanliga" V86-omgångar och man kan alltså säga att V86 i år haft två extraomgångar, vilket bara det genererar storleksordningen tio procent spelökning eftersom det första halvåret var 20 xpress-onsdagar.

>> **Fråga: Hur stor är ökningen icke-jackpotomgångar?**

Svar: Jackpotrensar man helt finns det 16 xpress-omgångar första halvåret 2016 att jämföra med 13 omgångar 2017. Genomsnittsoomsättningen dessa veckor ifjol var 18,9 miljoner kronor, i år är det 21,8 miljoner. Ökningen icke jackpot-xpress-86-or är 15 procent.

>> **Fråga: Hur mycket av detta går att hänföra till att införandet av Tillsammans-möjligheten på V86-spelet i november 2016?**

Svar: Lite svårräknat förstås, men ett rätt vettigt sätt att beräkna detta torde vara att jämföra de fyra icke jackpot-V86-omgångarna närmast före införandet av Tillsammans (den 16 november 2016) med de fyra närmast efter. De fyra före Tillsammans omsatte i snitt 18,6 miljoner kronor. De fyra efter 20,9 miljoner. Det är 13 procent ökning. Räknet på det sättet kan man sluta sig till att av den fina omsättningsutvecklingen för V86 i år med 15 procent ökning av V86-omsättningen icke jackpot-onsdagar så kommer 13 procent från Tillsammans-effekten.

>> **Fråga: Hur ser jämförelsen mellan Solvallas egna V86-onsdagar och xpress ut?**

Svar: Där blir jämförelsematerialet tunnare. Det finns tre såda-

na sommaronsdagar både 2016 och 2017 då Solvalla haft ensam V86:a utan jackpot. Förra året var snittomsättningen 18,2 miljoner de tre onsdagarna. I år 21,0. Ökning med 15 procent. Solvallas egna V86-onsdagar har alltså exakt följt xpress-onsdagarnas utveckling.

>> **Fråga: Hur stor är då skillnaden mellan när Solvalla har ensam V86:a och det är xpress?**

Svar: Skillnaden är 700.000 kronor per vecka. 21,0 miljoner på Solvallas onsdagar, 21,7 miljoner saxonsdagar. För att få hela bilden behövs dock betydligt större analys av spelet för hela tävlingsdagarna eftersom xpress-kvällen innehåller 19 lopp på två banor jämfört med 10-12 lopp på Solvalla ensamt.

>> **Fråga: Så vad är sammanfattningen?**

Svar: Den enkla sammanfattningen är att det nu beslutade tävlingsprogrammet

kan förväntas generera 700.000 kronor mer i bruttoomsättning på V86-spelet per vecka jämfört med om Solvalla skulle haft de omgångarna själv på onsdagar. Den siffran kan dock vara i överkant eftersom tre sommar-86-or som är Solvallas underlag jämförs med de spelstarkare höst/vinter/vårmanader då xpressen rullar. 700.000 kronor på en omsättning av 21 miljoner är cirka tre procent.

>> **Fråga: Något att tillägga?**

Den genomsnittliga sommaromsättningen, alltså när V86 är på turné på småbanorna utan saxning/xpress, var i år 19,9 miljoner kronor. Det kan jämföras med xpress-onsdagarnas 21,7 miljoner. Där skiljer alltså storleksordningen tio procent i bruttoomsättning, vilket är det Hasse Skarplöth angett som "xpress-effekt". Att rakt av jämföra mitt-i-sommaren-omsättningar på Vaggeryd, Åmål, Lindesberg och Visby med att se storbanetrav i mysiga tv-soffan på onsdagar under vinterhalvåret är kanske inte helt rättvist.



Foto Kanal75

Ökning icke jackpot-omgångar xpress/sax 2016-17:

**+15%**

Ökning icke jackpot-omgångar när ATG Tillsammans infördes nov 2016:

**+13%**

Skillnad i omsättning mellan xpress och Solvallas ensamma omgångar:

**700.000**

Ökning Solvallas egna V86-omgångar:

**+15%**

Skillnaden mellan xpress och sommarens V86-turné:

**+10%**

**29/8** Johan Lindberg skrev ett veckobrev på travsport.se där han berättade att ST:s styrelse två dagar senare skulle fatta beslut om tävlingsprogrammet i Malmö. Det fanns tre konkreta förslag, framtagna av ST:s kansli att välja mellan. Han berättade dock inte vad förslagen innehöll. Det fick istället de travintresserade, och inte minst alla berörda befattningshavare på banorna, läsa på sulkysport.se, som kunde berätta att två av förslagen gick ut på att Solvalla skulle få tisdagar som sin fasta dag och det tredje onsdag utan saxning.

**31/8** Svensk Travsports styrelse sammanträdde i Malmö men fattade inte beslut om tävlingsprogrammet. Istället hänsköts frågan till förtroenderådet (alla banors ordföranden) dagen efter för diskussion och förankring. Efter denna diskussion uppdrogs Johan Lindberg att "skyndsamt ta processen vidare genom dialog med de främst berörda banorna. Målet är att utifrån de presenterade alternativen hitta en gemensam lösning som alla parter kan förlikas med."

**7/9** ST:s styrelse fattade beslut om att Solvalla ska köra 35 tisdagar som "huvuddag" 2018 och att onsdagarna ska fortsätta som tidigare med storbanesaxning med Solvalla som ena parten. Jägersro, Sundbyholm och Axevalle kompenseras för det intrång Solvallas tisdagar innebär i deras tävlingsprogram med att de får köra några "supertisdagar".

**8/9** Beslutet offentliggjordes via travsport.se. Detta skedde samtidigt som Travtränarnas Riksförbund satt i telefonmöte med ATG:s vd Hasse Skarplöth om tävlingsprogrammet. "Vi nonchalerades helt", sade en avseende frågans hantering mycket besviken TR-ordförande Jan Halberg. Solvallas ledning hyllade beslutet: "2018 blir en nytändning för Solvalla. Vi kommer under de flesta tisdagarna på året erbjuda fantastisk travsport med höga prispengar och dessutom vara en del av V86 på onsdagarna. För publik, hästägare, tävlande aktiva och oss som arrangörer är det här en enorm förbättring jämfört med de senaste åren", sade vd:n Jörgen Forsberg. ST:s ordförande Hans Ljungkvist sade i en kommentar till Sulkysport.se att det avgörande bakom att beslutet blev som det blev var V86-onsdagarnas fina omsättningsutveckling: "Vi ville inte röra onsdagarna". De övriga inblandade banorna var inte lika lyckliga över beslutet. "Vi hade helst sett att Solvalla fått tillbaka onsdagarna", sades från både Axevalle och Eskilstuna, men är nöjda med kompensationen i form av ett par extra fina V64-tisdagar. Jägersro, vars ordförande Kerstin Petersson-Brodde ett par veckor tidigare varit totalt emot att Solvalla skulle klampa in på Jägersros tisdagar, var nu övervägande positiv: "Vi kommer även fortsättningsvis att tävla många tisdagar, men även ett tiotal luncher. Tävlingsprogrammet 2018 ser ut att bli en intressant mix av tävlingsdagar."